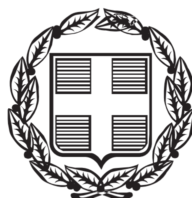


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2082**

23 Σεπτεμβρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 44470/1969

Έγκριση της υπ' αριθμ. 382/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης και κατά μήκος της Ε.Ο 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ-261 Α΄/17-12-2014).

2. Τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/14-4-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

4. Το Π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

5. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β΄/2003) Υ.Α «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

6. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β΄/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

7. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του Ν. 4313/2014»

8. Το υπ 'αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

9. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

10. Η υπ' αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

11. Η υπ' αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Την υπ' αριθ. 4 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου της 06ης Φεβρουαρίου 2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/06-02-2015) «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας».

13. Του με αριθμ. πρωτ. 8713/2225/13-02-2015 (Ορθή Επανάληψη 17-2-2015) εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας».

14. Το με αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του Ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α΄/17-12-2014)».

15. Την με αριθμ. πρωτ. 49338/08-09-2015 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 44470/1969/08-09-2015) αίτηση της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την λειτουργία της εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» στην πόλη της Κοζάνης.

16. Την αριθμ. 382/2015 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με

προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης.

17. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη μελέτη - τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

α) αιτιολογούνται επαρκώς και αποβλέπουν στην ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος»,

β) προτείνονται βάσει της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β΄/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (υπεραστική οδός με πλάτος 10,0μ και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με νησίδα New Jersey στη μέση), και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της εθνικής οδού.

β) επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια της εμποροπανήγυρης ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες λειτουργίες της Ε.Ο.3 (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ),

γ) απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση της Ε.Ο.3 για τα μέτρα που αφορούν στην εν λόγω οδό,

δ) η κυκλοφορία των οχημάτων για το τμήμα των δημοτικών οδών στο οποίο διακόπτεται η κυκλοφορία, εξυπηρετείται επαρκώς από τις παρακείμενες δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης,

ε) διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των πεζών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αριθμ. 382/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης καθώς και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της Ε.Ο 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης και συγκεκριμένα:

Α) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις δημοτικές οδούς της πόλης:

- Την διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στους χώρους που θα λαμβάνει χώρα η Εμποροπανήγυρη σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.
- Την προσωρινή τοποθέτηση των απαραίτητων σημάτων στις διασταυρώσεις δρόμων όπως αυτά απεικονίζονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το ΚΟΚ για την διευθέτηση της κυκλοφορίας.
- Την εκτροπή και οδήγηση των οχημάτων των επισκεπτών στους χώρους στάθμευσης,

Β) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Ε.Ο.3 από την χλμ θέση 0+000 έως 0+670):

- Για το ρεύμα από Πτολεμαΐδα για Κοζάνη της Ε.Ο. 3 τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας γίνονται ένα με πλάτος 5μ και το δεύτερο ρεύμα θα χρησιμοποιηθεί για ζώνη διέλευσης πεζών σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα. Η κυκλοφορία στο ρεύμα της Ε.Ο.3 από Κοζάνη προς Πτολεμαΐδα δεν μεταβάλλεται.
- Ανάμεσα στην ζώνη διέλευσης πεζών και του ρεύματος κυκλοφορίας δημιουργείται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,2μ με την τοποθέτηση κώνων και στηθαίων ασφαλείας.

Όπου αρχή χιλιομέτρησης Εθνικής Οδού 3 ΧΘ: 0+000 ο κυκλικός κόμβος στην αρχή της οδού Μοναστηρίου.

Τα μέτρα αυτά θα ισχύουν μόνο για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 4-10-2015 έως και 6-10-2015.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση της Ε.Ο. 3 (ο Δήμος Κοζάνης για το εντός σχεδίου τμήμα και η Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας για το υπόλοιπο τμήμα), να προβεί στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης μικρής διάρκειας στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της ζώνης συναρμογής για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και η ασφαλής διέλευση των πεζών όπως αυτά προβλέπονται στην με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β΄/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ),

β) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

γ) Ανάμεσα στην ζώνη διέλευσης πεζών και του ρεύματος κυκλοφορίας να δημιουργηθεί ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,2μ με την τοποθέτηση κώνων και στηθαίων ασφαλείας,

δ) Ο Δήμος Κοζάνης θα μεριμνήσει για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης,

ε) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β΄/2009)Υ.Α που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών»,

στ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

ζ) Η υλοποίηση των ρυθμίσεων και η τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Κοζάνης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά σήματα.

η) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

ζ) Μετά το πέρας της εμποροπανήγυρης οι προσωρινές ρυθμιστικές πινακίδες και άλλα μέσα σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να

εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση και για το σκέλος (Α) που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των δημοτικών οδών της πόλης της Κοζάνης έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αναφορικά με το σκέλος (Β) που αφορά στις Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Ε.Ο.3 η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την έκδοση της απόφασης λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Περιφερειακή Διεύθυνση Αστυνομίας Δυτικής Μακεδονίας ή το Τμήμα Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού.

Η παρούσα απόφαση ισχύει στο σύνολό της για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 4-10-2015 έως και 6-10-2015.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

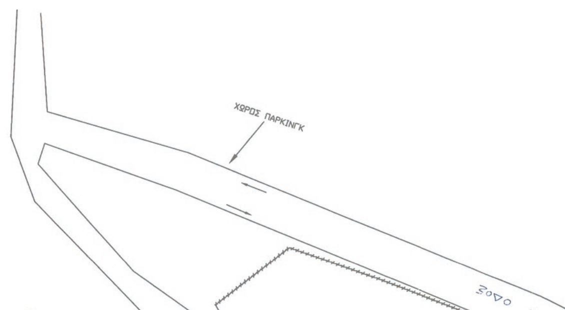
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 16 Σεπτεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%





ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
" ΚΛΙΟΥΓΚΙ "

ΠΡΟΣ ΚΟΙΛΑ-ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ -ΚΟΖΑΝΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ

ΧΘ 0+670

ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ

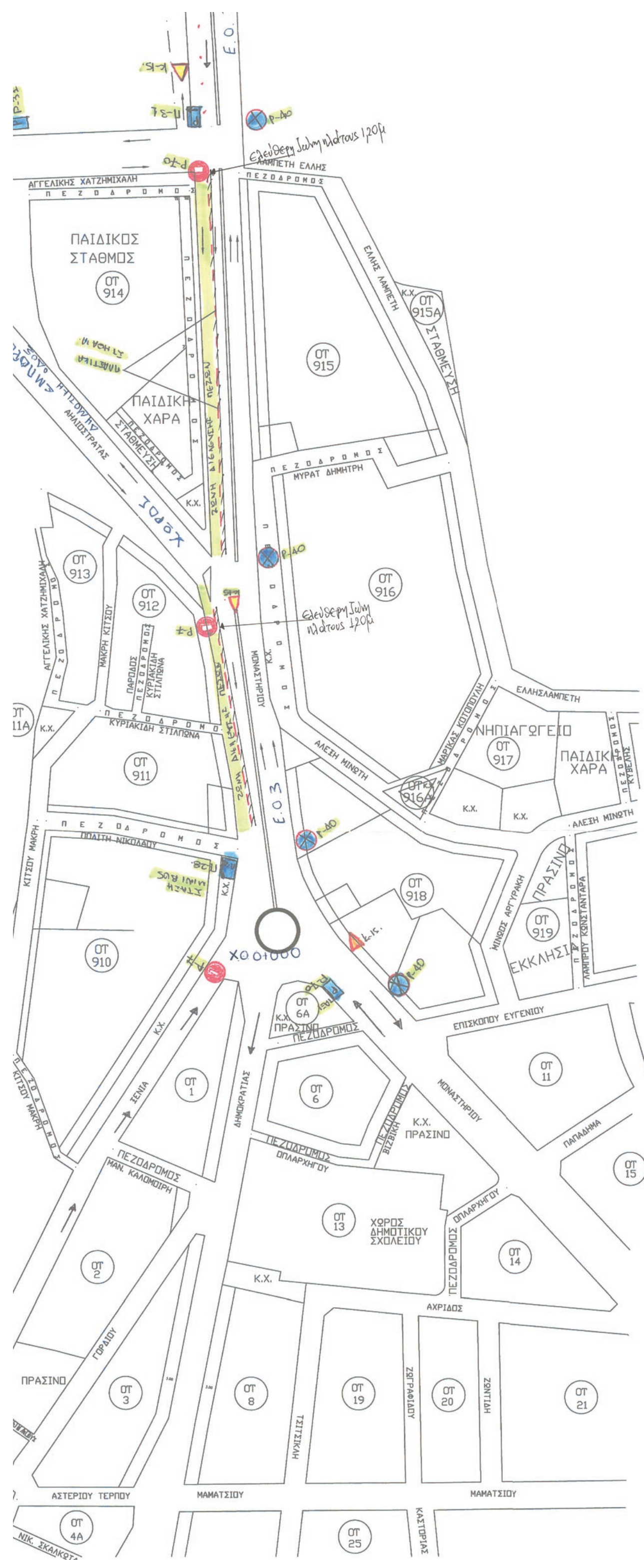
Ε.Ο.3

ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ

ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

Ε.Ο.3


ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
ΧΩΡΟΣ ΕΚΘΕΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ
ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ
ΟΤ 911Α
Κ.Χ.
ΚΙΤΣΟΥ ΜΑΚΡΗ
ΟΤ 910Α
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ Κ.Χ.
ΞΕΝΙΑ
ΠΡΑΣΙΝΟ
ΠΡΑΣΙΝΟ
Κ.Χ.
ΟΤ 903



ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Ρ-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

Ρ-31 Απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα

Ρ-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (π.χ 30χλμ) την ώρα

Ρ-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Ρ-47 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά

Ρ-52α Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

Ρ-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ ΤΑΧΙ

Π-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από, τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδιάζεται η τοποθέτηση της π.χ με την Ρ-52α)

Π-31 Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης

Κ-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

Π-28 Στάση λεωφορείου ή τρόλεϊ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ	" ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ " ΝΙΑΗΜΕΡΟΣ "
ΘΕΣΗ	ΚΟΖΑΝΗ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1000
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2015

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.	ΣΠΑΤΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.	ΚΑΡΜΑΖΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	ΜΠΙΛΙΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

02020822309150008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004